

F/P 1524 (2005)

ACORD CADRU DE ÎMPRUMUT

între

ROMÂNIA

și

BANCA DE DEZVOLTARE A CONSILIULUI EUROPEI

ROMÂNIA, prin Ministerul Finanțelor Publice, București, România(denumită în continuare Împrumutat), pe de o parte,

și

BANCA DE DEZVOLTARE A CONSILIULUI EUROPEI, Organizație Internațională, Paris (denumită în continuare BDCE), pe de altă parte,

- Având în vedere solicițarea prezentată de către Membrul Guvernul României, datată 9 iunie 2005,
- Având în vedere rezoluția Consiliului de Administrație al BDCE: 1480 (2004),
- Având în vedere cel de-al Treilea Protocol la Acordul General pentru Privilegii și Imunități al Consiliului Europei,
- Având în vedere articolele Normelor de Împrumut ale BDCE datate octombrie 1970,

AU CONVENIT ASUPRA URMĂTOARELOR

ARTICOLUL 1. Condiții generale

Acest împrumut este acordat în baza condițiilor generale din Normele de Împrumut actuale ale BDCE și în baza condițiilor speciale stabilite în acest acord cadru de împrumut (în continuare denumit **Acordul**), în anexele sale și acordurile suplimentare (numite în continuare **Scrisorile suplimentare**).

ARTICOLUL 2. Proiectul

BDCE acordă Împrumutatului, care acceptă, un împrumut pentru finanțarea parțială a Proiectului F/P 1524 (2005) aprobat de Consiliul de Administrație al BDCE în 17-18 iunie 2005 și care se referă la reabilitarea porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primăvara anului 2005 din România.

Acest împrumut este acordat de BDCE luând în considerare angajamentul pe care Împrumutatul și l-a luat, de a-l utiliza numai pentru finanțarea sectorului din Proiect descris în Anexa 1 (denumit în continuare **Proiectul**) și de a realiza un astfel de Proiect în conformitate cu condițiile detaliate în anexa menționată.

Orice modificare a modului de utilizare a împrumutului, care nu a primit aprobarea BDCE, poate conduce la suspendarea, anularea sau rambursarea imediată a împrumutului, conform condițiilor stipulate în Articolul 13 din Normele de Împrumut.

ARTICOLUL 3. Împrumutul

3.1. Condiții Financiare

Valoarea împrumutului acordat este:

51.200.000 EURO (cincizeci și unu milioane două sute de mii EURO).

Potrivit condițiilor din Anexa1, acesta va fi tras în tranșe. Fiecare tranșă a împrumutului va fi acordată pentru o perioadă de maximum 20 ani, incluzând o perioadă de grație de 5 ani.

Pentru fiecare tranșă, valoarea, rata dobânzii, valuta, data tragerii, perioada de rambursare și conturile de remitență ale fiecărei părți vor fi stabilite de comun acord de Împrumutat și BDCE, prin fax.

O Scrisoare suplimentară la acest Acord, care precizează condițiile pentru fiecare tranșă va fi întocmită la momentul tragerii în formatul prezentat în Anexa2.

O rată a dobânzii subvenționată din Fondul fiduciar selectiv care nu va depăși 2.000.000 EURO, va fi aplicată în baza condițiilor de împrumut BDCE. În orice caz, rata dobânzii după deducerea subvenției pentru rata dobânzii nu trebuie să scadă niciodată sub zero.

3.2. Trageri

Tragerea împrumutului, în mai multe tranșe, va fi efectuată în conformitate cu stadiul lucrărilor Proiectului.

Prima tragere trebuie efectuată în cel mult 18 luni de la data aprobării Proiectului.

O tranșă în avans de până la 30% din valoarea aprobată a împrumutului va fi trasă într-un cont înregistrat care poate fi auditat de BDCE.

Tragerile următoare se vor baza pe declarațiile Împrumutatului referitoare la stadiul implementării Proiectului (și pe previziunile referitoare la stadiul lucrărilor în anul curent).

Tranșele ulterioare vor fi trase odată ce 90% din tranșa anterioară a fost utilizată.

3.3. Mobilizarea

În scopul mobilizării tranșelor de împrumut, Împrumutatul va trimite la BDCE înaintea fiecărei trageri Angajamentul de plată anexat (Anexa 3) pentru fiecare tranșă. Angajamentul de plată este emis și plătit în moneda în care se plătește tranșa.

3.4. Domiciliul

Toate sumele datorate de Împrumutat în cadrul acestui împrumut sunt plătibile în valuta fiecărei tranșe în contul al cărui număr va fi comunicat de BDCE Împrumutatului la momentul tragerii, cu notificare prin fax ce urmează să fie trimisă la BDCE de către banca însărcinată de către Împrumutat cu efectuarea plății, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea fiecărei plăți.

3.5. Date

Prevederile Articolului 3 fac obiectul Convenției modificării următoarei zile lucrătoare. Modificarea zile lucrătoare următoare înseamnă o convenție prin care, dacă data specificată va cădea într-o zi care nu este lucrătoare ("zi lucrătoare" reprezintă o zi în care funcționează sistemul TARGET - Sistemul de Transfer Rapid Automat Trans-European cu privire la Decontările Brute în Timp Real), o astfel de dată va fi prima zi care urmează acelei zile, care reprezintă o "zi lucrătoare", cu condiția ca acea zi să nu cadă în următoarea lună calendaristică, situație în care, acea dată va fi prima zi care să preceadă acea zi, care se consideră "zi lucrătoare".

ARTICOLUL 4. Monitorizarea împrumutului și a Proiectului

4.1. Utilizarea împrumutului

4.1.1. Perioada

Suma fiecărei tranșe din împrumut trebuie utilizată de către Împrumutat pentru finanțarea Proiectului în termen de 12 luni de la disponibilizarea ei de către BDCE.

4.1.2. Implementarea Proiectului

Împrumutatul va organiza managementul Proiectului astfel încât acesta se află în responsabilitatea a două Agenții de implementare (denumite în continuare **Agenții de Implementare**) ce funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului:

- Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) va deține responsabilitatea generală pentru managementul lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri;
- Compania de Căi Ferate (CFR-SA) va avea responsabilitatea generală pentru managementul lucrărilor de reabilitare a rețelei de Căi Ferate.

Pentru coordonarea și supervizarea zilnică a activităților pentru implementarea Proiectului, fiecare dintre Agențiile de Implementare va stabili o Unitate de Implementare a Proiectului. (UIP)

Împrumutatul, prin Agențiile de Implementare va depune toate diligențele și va exercita toate mijloacele utilizate în mod obișnuit, în special mijloacele financiare, tehnice, sociale și manageriale și acelea referitoare la protecția mediului care vor fi necesare pentru implementarea corespunzătoare a Proiectului.

În cazul în care costurile Proiectului cresc sau vor fi revizuite dintr-un motiv oarecare, Împrumutatul se va asigura că sunt disponibile resursele financiare suplimentare pentru finalizarea Proiectului.

Împrumutatul, prin Agențiile de Implementare, se va angaja, în plus, că:

- Proiectul corespunde convențiilor în materie ale Consiliului Europei;
- Proiectul respectă mediul înconjurător, în baza cadrului legal relevant din România;
- Proiectul respectă criteriile de eligibilitate specificate în Anexa 1;
- Finanțarea parțială de către BDCE nu depășește 80% din costul total al Proiectului, exclusiv dobânda și taxele, așa cum este specificat în Anexa 1.

4.1.3. Achiziții

Achiziția va fi efectuată în conformitate cu cea mai recentă legislație în vigoare în România referitoare la Achiziții, cu condiția ca o astfel de legislație și proceduri să nu se afle în conflict cu Ghidul de Achiziții al BDCE și cu Pragurile LIC, așa cum sunt definite în Anexa 4.

BDCE nu va emite nici o aprobare referitoare la aranjamentele cu privire la achizițiile propuse de Împrumutat, inclusiv contractul de pachetizare și procedurile aplicabile, dar își va rezerva dreptul de a proceda la o ante- sau post- analiză a documentației de achiziție pe bază de eșantion.

În orice caz, responsabilitatea pentru implementarea Proiectului și, prin urmare, responsabilitatea pentru adjudecarea și administrarea contractelor în baza Proiectului, revine Împrumutatului, prin Agențiile de implementare.

4.2. Rapoartele Împrumutatului

4.2.1. Rapoarte privind Stadiul Proiectului

La fiecare trei luni de la tragerea primei tranșe a împrumutului până la finalizarea întregului Proiect, Împrumutatul, prin intermediul Agențiilor de Implementare, va transmite la BDCE un raport care specifică:

- situația utilizării împrumutului;
- stadiul planului de finanțare a Proiectului;
- stadiul Proiectului în sine;
- detalii asupra managementului Proiectului.

Anexa 5 pune la dispoziție macheta în care se specifică minimumul de informații solicitate de către BDCE pentru rapoartele privind stadiul Proiectului. De asemenea, pot fi utilizate formulare alternative ce conțin aceleași informații.

4.2.2. Raportul privind finalizarea Proiectului

La finalizarea întregului Proiect, Împrumutatul, prin intermediul Agențiilor de Implementare, va prezenta un raport final cuprinzând o evaluare a efectelor economice, financiare, sociale și de mediu, ale Proiectului.

4.3. Furnizarea de informații către BDCE

Împrumutatul, prin intermediul Agențiilor de Implementare, va ține evidențele contabile referitoare la Proiect, care vor trebui să fie în conformitate cu standardele internaționale, care vor arăta, în orice moment, evoluția Proiectului și care vor înregistra toate operațiunile efectuate și vor identifica serviciile finanțate cu ajutorul prezentului împrumut.

Împrumutatul, prin intermediul Agențiilor de Implementare, se angajează să primească într-un mod favorabil orice misiuni de informare efectuate de angajații BDCE sau consultanții externi angajați de BDCE și să asigure deplina cooperare, necesară pentru misiunea de informare a acestora, prin facilitarea oricăror posibile vizite la amplasamentul Proiectului. În special, BDCE poate efectua la fața locului un audit al contabilității Proiectului, audit realizat de unul sau mai multi consultanți, la alegerea sa, pe cheltuiala Împrumutatului, în cazul neîndeplinirii de către Împrumutat a vreuneia dintre obligațiile sale în baza prezentului împrumut.

Împrumutatul, prin intermediul Agențiilor de Implementare, se angajează să răspundă într-un interval de timp rezonabil oricărei solicitări de informații din partea BDCE și să pună la dispoziția acesteia împreună cu documentația pe care BDCE ar considera-o necesară, și o poate solicita în mod rezonabil în scopul corespunzătoare implementării a Acordului, în special în ceea ce privește monitorizarea Proiectului și utilizarea împrumutului.

Împrumutatul va informa BDCE imediat în legătură cu orice schimbare legislativă sau a normelor în sectorul economic relevant Proiectului, și, într-un sens general, cu privire la orice eveniment care poate influența realizarea obligațiilor sale în cadrul Acordului. Orice modificare a legislației sau a normelor din sectorul economic relevant Proiectului ar constitui un eveniment după cum este listat în Articolul 13-h al capitolului 3 din Normele de Împrumut ale BDCE și poate produce suspendarea, anularea sau rambursarea imediată a împrumutului.

ARTICOLUL 5. Încetarea obligațiilor Împrumutatului

Plata sumei datorate, stipulată în Angajamentul de plată, eliberează Împrumutatul de obligațiile sale, așa cum este definit în secțiunea 3.1 de mai sus.

După ce întreaga sumă a acestui împrumut și întreaga dobândă și alte cheltuieli ce rezultă din acesta, în special acele sume din cadrul Articolului 6 și 7 de mai jos, au fost în întregime plătite, Împrumutatul va fi pe deplin eliberat de obligațiile sale față de BDCE, cu excepția acelor definite la Articolul 4 de mai sus.

ARTICOLUL 6. Dobânda pentru întârziere

Fără a contraveni oricărui alt recurs disponibil BDCE în baza prezentului Acord și a Normelor de împrumut sau altfel, dacă Împrumutatul nu plătește întreaga dobândă sau orice altă sumă plătită conform Acordului, cel mai târziu la data scadență specificată, Împrumutatul trebuie să plătească dobânda suplimentară la suma datorată și neplătită integral, la rata EURIBOR la o lună pentru valuta plății

întârziate la data scadentă (dacă nu este zi lucrătoare TARGET, prima zi lucrătoare care urmează), la ora 11.00 a.m. (ora locală la Bruxelles), plus 2,5% pe an, de la data scadenței acestei sume până la data plății reale.

Rata EURIBOR la o lună, aplicabilă, trebuie să fie actualizată la fiecare 30 de zile.

ARTICOLUL 7. Costuri asociate

Toate taxele și impozitele de orice fel, datorate și plătite, și toate cheltuielile rezultate fie din încheierea, executarea, lichidarea, anularea sau suspendarea acestui Acord, în întregul lui sau în parte, fie din garanția sau refinanțarea împrumutului acordat, împreună cu toate acțiunile juridice sau extra-juridice pe care le are la origine acest împrumut, vor fi suportate de Împrumutat prin CNADNR și CFR-SA

În orice caz, prevederile Articolului 25, capitolul 4 din Normele de Împrumut ale BDCE vor fi aplicate în ceea ce privește costurile procedurii de arbitraj menționată în capitolul 4.

ARTICOLUL 8. Garanții

Împrumutatul declară că nu a fost făcut și nici nu va fi făcut în viitor vreun alt angajament care ar putea da unei terțe părți un regim preferențial, un drept preferențial de plată, o colaterală sau o garanție de orice natură ar fi, care ar putea să confere drepturi sporite terților. (denumită în continuare **garanție**)

Dacă o astfel de garanție a fost totuși acordată unei terțe părți, Împrumutatul este de acord să întocmească ori să furnizeze o garanție identică în favoarea BDCE sau, acolo unde împiedicat să procedeze astfel, o garanție echivalentă și să stipuleze constituirea unei astfel de garanții în favoarea BDCE.

Neconformarea cu aceste prevederi va reprezenta un caz de culpă așa cum se menționează în Articolul 13-h capitolul 3 din Normele de Împrumut ale BDCE și poate provoca suspendarea, anularea sau rambursarea imediată a împrumutului.

ARTICOLUL 9. Reprezentări și Asigurări

Împrumutatul declară și garantează că:

- autoritățile sale competente l-au autorizat să încheie Acordul și i-au dat autorizarea de semnare în acest scop, în conformitate cu legile, decretele, reglementările, articolele de asociere și alte texte aplicabile acestuia;
- întocmirea și semnarea Acordului nu contravine legilor, decretelor, reglementărilor, articolelor de asociere și altor texte aplicabile acestuia și că toate permisele, licențele și autorizațiile necesare au fost obținute și vor rămâne valabile pentru toată perioada împrumutului.

Orice modificare în legătură cu reprezentările și certificările de mai sus trebuie, pentru întreaga durată a împrumutului să fie notificată imediat către BDCE și orice document justificativ, furnizat.

ARTICOLUL 10. Relații cu terți

Împrumutatul, în cadrul utilizării împrumutului, nu poate invoca nici un fapt referitor la relațiile sale cu terțe părți, în scopul evitării îndeplinirii, totale sau parțiale, a obligațiilor rezultate din Acord.

BDCE nu are voie să se implice în diferendele care pot surveni între Împrumutat și terțe părți, iar costurile, indiferent de natura lor, survenite BDCE datorită oricărui diferend, și, în special, toate costurile juridice sau de judecată, se vor face pe cheltuiala Împrumutatului.

ARTICOLUL 11. Interpretarea Acordului

Împrumutatul declară că a luat la cunoștință de Normele de împrumut ale BDCE care sunt considerate parte integrantă la prezentul Acord, și că a primit o copie a acestora.

Acolo unde există o contradicție între oricare dintre prevederile de orice fel ale Normelor de împrumut BDCE și oricare dintre prevederile Acordului, va prevala prevederea din Acord.

Titlurile paragrafelor, secțiunilor și capitolelor din Acord nu vor servi pentru interpretarea acestuia.

În nici un caz nu se presupune că BDCE a renunțat în mod tacit la vreun drept care i s-a acordat prin Acord.

ARTICOLUL 12. Legea aplicabilă

Acordul și garanțiile negociabile aferente acestuia vor fi guvernate de regulile BDCE așa cum se specifică în prevederile Articolului 1, paragraful 3 al celui de al treilea Protocol datat 6 martie 1959 la Acordul General pentru Privilegii și Imunități al Consiliului Europei datat 2 septembrie 1949 și, în al doilea rând, dacă este necesar, de legea franceză.

Diferendele dintre părțile la Acord vor face obiectul arbitrajului, în condițiile specificate în capitolul 4 din Normele de împrumut ale BDCE.

ARTICOLUL 13. Executarea unei hotărâri de arbitraj

Părțile contractante convin să nu facă uz de nici un privilegiu, nici o imunitate sau legislație în fața oricărei autorități jurisdicționale sau altei autorități, fie ea națională sau internațională, pentru a obiecta în fața vreunei puneri în aplicare a unei decizii date în condițiile specificate în capitolul 4 din Normele de împrumut ale BDCE.

ARTICOLUL 14. Notificări

Orice notificare sau altă comunicare ce urmează a fi dată sau întocmită în baza acestui Acord către BDCE sau Împrumutat va fi în scris și se va considera pe deplin acordată sau efectuată atunci când a fost înmănată personal, transmisă cu poșta aerului sau prin fax de către una dintre părți celeilalte, la acea adresă a părții specificată mai jos.

Pentru Împrumutat:

Ministerul Finanțelor Publice

Str. Apolodor 17, București, România

În atenția: Ministrului finanțelor publice, Secretarului de Stat și/sau Directorului General al Direcției Generale a Finanțelor Publice Externe

Fax: +40 21 312.67.92

Pentru BDCE:

Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei
55 Avenue Kleber
75116 Paris
În atenția: Guvernatorului
Fax: +33 1 47 55.37.52

Toate comunicările ce urmează a fi date sau efectuate, vor fi în limba engleză sau franceză sau, dacă sunt într-o altă limbă, vor fi însoțite din această cauză, de o traducere în limba engleză sau franceză.

ARTICOLUL 15. Intrarea în vigoare

Acordul va intra în vigoare la semnarea de către BDCE și Împrumutat și aprobarea lui de către Guvernul României.

ARTICOLUL 16. Exemplarele Acordului

Acordul este redactat în două exemplare originale, fiecare dintre ele egal autentic.

Câte un exemplar original este păstrat de fiecare din părțile contractante.

București, 28 iulie 2005
Pentru România

Nume Dragoș Neacșu
Funcție: Secretar de Stat



Paris, 1 august 2005
Pentru BDCE

Nume K.J. Ners
Funcție Vice Guvernator

DESCRIEREA PROIECTULUI

I.	F/P	1524(2005)
	Împrumutat:	România
	Aprobarea Consiliului de Administrație:	16-17 iunie 2005 CA/PV/237/2005
	Sumă aprobată	51 200 000 euro
II.	Zone de intervenție:	Modernizare rurală
	Lucrări planificate:	Proiectul are ca scop reabilitarea porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primăvara anului 2005 pe tot cuprinsul țării.
	Localizare:	Pe tot cuprinsul României
	Costul total al proiectării	64 000 000 euro
	Cost distribuit pe articole	Componenta drumuri: 36 900 000 Componenta cale ferată: 27 100 000 Total: 64 000 000
	Plan de finanțare:	51 200 000 euro BDCE 80% 12 800 000 euro Bugetul Statului 20%
	Stadiul lucrărilor la data prezentării cererii:	0%
	Programarea lucrărilor:	2005 – 2007
	Condiții specifice:	Pentru coordonarea și supervizarea zilnică a activităților de implementare a Proiectului, va fi constituită în cadrul fiecărei Agenții de Implementare o Unitate de Implementare a Proiectului (UIT), înainte primei trageri din împrumutul BDCE. Costurile detaliate pentru fiecare sub-proiect vor fi comunicate BDCE, odată ce au fost atribuite contractele de lucrări .
III.	Criterii de eligibilitate (pe zone de intervenție):	Proiectul se conformează criteriilor de eligibilitate stabilite în Rez. 1480 (2004) și contribuie astfel la coeziunea socială în țară.
IV.	Efecte sociale (pe zone de intervenție):	În conformitate cu zonele prioritare de intervenție ale BDCE, Proiectul va avea un impact pozitiv major asupra populației locale, permițând reluarea activităților sociale și economice prin restabilirea traficului și condițiilor de siguranță pe rețelele rutiere și feroviare, contribuind astfel la evitarea izolării populației locale afectată de inundații.

F/P 1524 – [număr] tranșă

BANCA DE DEZVOLTARE A CONSILIULUI EUROPEI

SCRISOARE SUPLIMENTARĂ

La Acordul Cadru de împrumut din [data]

între

BANCA DE DEZVOLTARE A CONSILIULUI EUROPEI
(numită în continuare “BDCE”)

și

ROMÂNIA
(numită în continuare “Împrumutat”)

Prezenta Scrisoare Suplimentară și Acordul Cadru de Împrumut stabilesc termenii și condițiile convenite pentru [număr] tranșă, așa cum este specificat în articolul [număr] din Acordul Cadru de Împrumut.

Suma împrumutului	[valuta si suma]
Perioada de acordare	[număr ani] perioada totală de acordare cu [număr ani] perioada de grație [sau (număr) – ani de rambursare]
EURIBOR (sau LIBOR)	[inserați definiția EURIBOR sau LIBOR]
Rata variabilă a dobânzii	EURIBOR sau LIBOR 3 sau 6 plus sau minus [număr] puncte de baza [net] pe an (inclusiv o rată a dobânzii subvenționată din Fondul fiduciar selectiv conform Articolului 3 din Acordul Cadru de împrumut) ¹ (Telerate [referința] sau Reuters [referința])

¹ Conform Art. 3 din Contractul Cadru de Împrumut “Rata dobânzii după deducerea ratei dobânzii subvenționate nu va scădea niciodată sub 0”

Plata dobânzii Numitorul fracției	Trimestrial/Semestrial actual/360, Convenția de Modificare a Zilei lucrătoare următoare
Zi lucrătoare (euro)	va însemna o zi în care Sistemul de transfer rapid automat transeuropean cu privire la decontările brute în timp real (TARGET) funcționează
sau (altele)	va însemna o zi lucrătoare a țării valutei respective
Data tragerii	[data]
Instrucțiuni de plată [Împrumutat]	Cont număr [număr] al [numele băncii și localitatea]. CODUL SWIFT: [cifru] prin [numele Băncii corespunzătoare și al orașului] CODUL SWIFT: [cifru]
Instrucțiuni de plată (BDCE)	Conform Articolului 3.4 din Acordul Cadru de Împrumut

[se va insera varianta potrivită]

{Text pentru rata de bază LIBOR și structura de amortizare a împrumutului}

Rata dobânzii va fi calculată pentru fiecare perioadă de [număr] luni, începând cu ziua din data tragerii. Dobânda va fi stabilită cu două zile lucrătoare (în Londra) înaintea fiecărei noi perioade de dobândă. BDCE va informa Împrumutatul despre dobânda plătilă la fiecare [număr] luni. Plata dobânzii va avea loc pe [zi, lună]² în fiecare an, și pentru prima dată la [data]. [se vor lista datele de rambursare și valoarea ratei de capital datorată pentru fiecare dată]}

{Text pentru rata de bază LIBOR și structura împrumutului final}

Rata dobânzii va fi calculată pentru fiecare perioadă de [număr] luni, începând cu ziua din data tragerii. Dobânda va fi stabilită cu două zile lucrătoare (în Londra) înaintea fiecărei noi perioade de dobândă. BDCE va informa Împrumutatul despre dobânda plătilă la fiecare [număr] luni. Plata dobânzii va avea loc pe [zi, luna]³ în fiecare an, și pentru prima dată la [data]. Capitalul va fi rambursat în întregime la [data]}

² se menționează 4 date pentru plățile trimestriale și 2 date pentru plățile semestriale

³ se menționează 4 date pentru plățile trimestriale și 2 date pentru plățile semestriale

{Text pentru rata de bază EURIBOR și structura de amortizare a împrumutului}

Rata dobânzii va fi calculată pentru fiecare perioadă de [număr] luni, începând cu ziua din data tragerii. Dobânda va fi stabilită cu două zile lucrătoare înaintea fiecărei noi perioade de dobândă. BDCE va informa Împrumutatul cu privire la dobânda de plată la fiecare [număr] luni. Plata dobânzii va avea loc pe [zi, luna]⁴ în fiecare an, și pentru prima dată la [data]. [se vor lista datele de rambursare și valoarea capitalului datorat pentru fiecare dată]}

{Text pentru rata de bază EURIBOR și structura împrumutului final}

Rata dobânzii va fi calculată pentru fiecare perioadă de [număr] luni, începând cu ziua din data tragerii. Dobânda va fi stabilită cu două zile lucrătoare înaintea fiecărei noi perioade de dobândă. BDCE va informa Împrumutatul cu privire la dobânda plătită la fiecare [număr] luni. Plata dobânzii va avea loc pe [zi, luna]⁵ în fiecare an, și pentru prima dată la [data]. Capitalul va fi rambursat în întregime pe [data]}

Toate plățile vor fi făcute în contul BDCE conform Instrucțiunilor de Plată (BDCE) prezentate mai sus.

Aceste prevederi se află sub incidența acordului “Convenției de Modificare a Zilei lucrătoare Următoare”, a cărui definiție este dată în Articolul 3.5 din Acordul Cadru de Împrumut, semnat între BDCE și Împrumutat la [data].

În vederea mobilizării acestei tranșe de împrumut, Împrumutatul va trimite, în timp util, la BDCE un Angajament de plată corespunzător acestei tranșe [a se vedea Anexa 3].

[Paris, data]
pentru Banca de Dezvoltare a
Consiliului Europei

[București, data]
pentru România

⁴ se menționează 4 date pentru plățile trimestriale și 2 date pentru plățile semestriale
⁵ se menționează 4 date pentru plățile trimestriale și 2 date pentru plățile semestriale

F/P 1524 – [număr] tranșă

ANGAJAMENT DE PLATĂ

[VALUTA] [SUMA]

[DATA]

PENTRU VALOAREA PRIMITĂ, semnatarul:

prin acest Angajament de plată promite să plătească Băncii de Dezvoltare a Consiliului Europei sau altcuiva, suma împrumutată de:

[SUMA în litere][VALUTA în litere],

în tranșe și cu dobânda după cum este specificat mai jos:

RATA DE CAPITAL

[DATA]: [VALUTA] [SUMA]

DOBÂNDA

[se introduce dobânda stipulată în Scrisoarea Suplimentară]

[DATA]: [VALUTA] [SUMA]

[DATA]: [VALUTA] [SUMA]

[DATA]: [VALUTA] [SUMA]

.../...

Plățile de mai sus vor fi făcute la :

[BANCA CORESPONDENTĂ A BDCE ȘI CONTUL DE REFERINȚĂ]

în favoarea Băncii de Dezvoltare a Consiliului Europei, fără deducerea din sau fără luarea în considerare a oricăror taxe, impozite sau a altor costuri prezente sau viitoare, impuse sau percepute în baza acestui Angajament sau sumele în legătură cu acesta de către sau în cadrul [se inserează numele Statului] sau oricărei alte subdiviziuni politice sau fiscale a acestuia.

Acest Angajament de plată constituie o legătură cu un împrumut acordat de Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei Împrumutatului la

[DATA TRAGERII]

În cazul neefectuării plății cu promptitudine și în totalitate a oricărei sume convenite prin acest Angajament de plată, întreaga sumă împrumutată și dobânda aferentă la data plății vor deveni imediat scadente și vor fi plătite la opțiunea și la cererea deținătorului acestuia.

Neexercitarea de către deținătorul Biletului a oricărui drept care rezultă din acesta nu va constitui renunțare la nici unul dintre drepturile sale în aceasta sau în oricare altă instanță.

Pentru **ÎMPRUMUTAT**

Praguri LIC

SERVICII	≥ 200.000 euro Licitație internațională restrânsă Invitați 4 – 8 furnizori de servicii
MATERIALE	≥ 150.000 euro Licitație internațională competitivă (LIC)
LUCRĂRI	≥ 5. 000.000 euro Licitație internațională competitivă (LIC)

COSTURI

ȚARA: ROMÂNIA
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data:

ÎN MILIOANE ROL (TVA exclus)

Nr. Crt.	DESCRIERE		Între stații	CHELTUIELI EFECTUATE 2005				CHELTUIELI VIITOARE				COSTURI TOTALE	COMENTARIU MODIFICARE
	Linie	Poziție km		APR-IUN	TOTAL	2005		2006	2007	TOTAL			
						IUL-SEP	OCT-DEC						
1	Linia 100 Orșova-Caransebeș	434+800- 434+900	Domașnea Cornea-Poarta										
2	Linia 100 Orșova-Caransebeș	433+900- 434+000	Domașnea Cornea - Poarta										
3	Linia 216 Ila-Lugoj	25+350- 25+450	Holdea- Margina										
4	Linia 116 Petroșani-Simeria	60+700- 60+800	Merisor – Crivadia										
5	Linia 130 Berzovia-Oravița	44+500- 44+800	Grădinar – Oravița										
6	Linia 132 Timișoara Vest-Cruceni	40-43	Peciu Nou –Cruceni										
7	Linia 134 Cărpiniș – Ionel	26-31	Cărpiniș – Ionel										
8	Linia 116 Filași –Petroșani	61+800- 61+900	Copăcioasa –Lunca Budieni										
9	Linia 316 Brașov – Râzboieni	422+200- 422+300	Aiud - Unirea										
10	Linia 100 București Timișoara	290+650	Gura Motului - Filași										
11	Linia 100 București Timișoara	290+650	Gura Motului - Filași										
12	Linia 116 Filași - Livezeni	114+402/ 114+533	Pietrele Albe - Livezeni										
13	Linia 116 Filași - Livezeni	112+145- 112+545	Sirâmbuța-Pietrele Albe										
14	Linia 412 Apahida - Baia Mare	174+500- 174+750	Lăpușel - Săsar										
15	Linia 100 București - Timișoara	556+500- 557+700	Recaș- Remetea Mare										
16	Linia 116 Filași - Livezeni	109+089-110+025	Pietrele Albe - Sirâmbuța										
17	Linia 116 Filași - Livezeni	112+030-112+425	Pietrele Albe - Sirâmbuța										
18	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	373+926	Podu Olt - Tâlnaci										
19	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	404+960	Ocna Sibiului - Loamneș										
20	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	32+350- 32+600	Săliște - Tilișca										
21	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	61+950- 62+300	Cunta - Făhău										

COSTURI

ȚARA: ROMÂNIA
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

ÎN MILIOANE ROL (TVA exclus)

Data:

Nr. Crt.	Linie	Poziție km	Între stații	CHELTUIELI EFECTUATE		CHELTUIELI VIITOARE				COSTURI TOTALE	COMENTARII MODIFICARE	
				2005		2005		2006	2007			TOTAL
				APR-IUN	TOTAL	IUL-SEP	OCT-DEC					
22	Linia 216 Iliu - Lugoj	27+500- 27+600	Hoidea- Margina									
23	Linia 216 Iliu - Lugoj	80+481	Costeiu Mare - Lugoj									
24	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	470+050-470+990	Valea Timișului - Balta Săraia									
25	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	471+500-471+800	Valea Timișului - Balta Săraia									
26	Linia 311 Buda - Slănic	31+300- 31+675	Poiana Slănic - Slănic									
27	Linia 400 Ep. Bihor - Halmeu	676+700-678+700	Tămășeu-Roșiori Bihor									
28	Linia 412 Apahida - Baia Mare	151+680	Ulmeni Sălaj - Mireșul Mare									
29	Linia 418 Deda - Beclean	28+000- 28+120	Beclean pe Somers - Șintereag									
30	Linia 418 Deda - Beclean	30+650- 30+750	Beclean pe Somers - Șintereag									
31	Linia 418 Deda - Beclean	44+700- 44+800	Măgheruș Șieu - PO Arcalla									
32	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	10+000- 12+300	Leșu Ilvei - Poiana Ilvei									
33	Linia 600 Tecuci-Iași	359+200-359+600	Bărzești - Buhărești									
34	Linia 600 Tecuci-Iași	360+900-362+500	Bărzești - Buhărești									
35	Linia 813 Constanța - Mangalia linia I	233+420-234+100	Agigea - Eforie Nord									
36	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	49+800- 44+950	Silhoasa- Lafion									
37	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	18+500- 20+900	Măgura Ilvei-Ilva Mare									
38	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	1+500- 3+200	Ilva Mica - Leșu Ilvei									
39	Linia 418 Deda - Beclean	18+950- 18+939	Șieu - Șieut									
40	Linia 412 Apahida - Baia Mare	93+350- 93+400	Rastoci - Letca									
41	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	628+800-629+000	Telechiu - Tileagd									
42	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	624+950-625+050	Tetchea - Telechiu									

COSTURI

ȚARA: ROMÂNIA
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

ÎN MILIOANE ROL (TVA exclus)

Data:

Nr. Crt.	Linie	Poziție km	Între stații	CHELTUIELI EFECTUATE		CHELTUIELI VIITOARE				COSTURI TOTALE	COMENTARII MODIFICARE	
				2005		2005		2006	2007			TOTAL
				APR-IUN	TOTAL	IUL-SEP	OCT-DEC					
43	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	605+800-605+900	Tunel Peștera - Vadu Crișului									
44	Linia 203 Pietra Olt. - Coșșa Mică	415+300-415+400	Loarnieș - Veștaud									
45	Linia 116 Livezeni - Simeria	60+080- 60+200	Merișor - Crivadia									
46	Linia 116 Livezeni - Simeria	57+500 - 57+800	Merișor - Crivadia									
47	Linia 116 Livezeni - Simeria	59+500 - 59+625	Merișor - Crivadia									
48	Linia 116 Livezeni - Simeria	55+050- 55+080	Baru Mare - Crivadia									
49	Linia 116 Livezeni - Simeria	107+900 - 108+100	Pietrele Albe - Strâmbuța									
50	Linia 116 Filași - Livezeni	106+496- 106+845	Lainici - Pietrele Albe									
51	Linia 116 Filași - Livezeni	88+000 - 89+600	Bumbești - Valea Sadului									
52	Linia 100 Buc. - Timișoara	447+900 - 448+042	Tunel Feneș - Armeniș									
53	Linia 100 Buc. - Timișoara	475+760 - 477+270	Balta Sărată - Caransebeș									
54	Linia 100 Buc. - Timișoara	436+166- 437+032	Tunel Poarta									
55	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+200 - 349+350	Valea Albă - Șimian									
56	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+471	Valea Albă - Șimian									
57	Linia 100 Buc. - Timișoara	137+125	Drăgănești - Stoenesti									
58	Linia 100 Buc. - Timișoara	435+000-436+200	Domășnea Comea - Tunel Poartă									
59	Linia 204 Băbeni - Berbești	22+500-22+800	Popești - Copăceni									
60	Linia 500 Ploiești - Vicșani	159+278	Zoia - Rm. Sărat									
61	Linia 300 București - Brașov	91+880	Florești Prahova - Câmpina									
62	Linia 501 Buzău - Nehoiașu	60+600- 60+800	Pătărlagele - Nehoiu									
63	Linia 813 Constanța - Mangalia	232+500-233+050	Agigea - Eforie Nord									
64	Linia 813 Constanța - Mangalia	234+100- 234+400	Agigea - Eforie Nord									

COSTURI

ȚARA: ROMÂNIA
 PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data:

în MILIOANE ROL (TVA exclus)

DESCRIERE		CHELTUIELI EFECTUATE			CHELTUIELI VIITOARE				COSTURI TOTALE	COMENTARII MODIFICARE	
		2005			2005		2006	2007			TOTAL
		APR-IUN	TOTAL		IUL-SEP	OCT-DEC					
Nr. Crt.	Linie	Poziție km	Între stații								
TOTAL REȚEA CĂI FERATE											

EVALUARE CONTRACT

TARA: ROMÂNIA
 PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE
 TVA EXCLUS

Data:

Descriere contract	Data contract	Atribuit (nume contractor)	Metoda de achiziționare*	COST		Preț Fixat (Y=Da N=Nu)	Suma plătită de la..	Perioada de Implementare		Data recepției lucrării	Comentarii Modificare
				Valuta	Sumă			Începere	Finalizare		

* Legenda :
 ICB = Licitație Internațională Deschisă
 LIB = Licitație Internațională Restrânsă
 NCB = Licitație Națională Deschisă
 S = Cumpărare
 DC = Încredințare Directă
 BOR = Resurse Proprii

ÎMPRUMUTURI ACORDATE DE BDCE

Data:

TARA: ROMÂNIA
 PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI
 FERATE

ÎMPRUMUT AUTORIZAT: EUR 21,700,000
 RATA FINANȚĂRII
 DE CĂTRE BANCĂ

N°	DATA PLĂȚII	SUMA TRANȘEI DISPONIBILIZATE	DATA TRANSFER CĂTRE CFR- S.A.	SUMA TRANSFERATĂ CĂTRE CFR- S.A.* (moneda locală)	Rata de schimb la data plății către CN CFR SA	UTILIZARE ÎMPRUMUT (%)	COMENTARII MODIFICARE

* CFR-S.A. = Compania Națională de Căi Ferate CFR SA

Secțiune pentru uzul intern BDCE

Secțiune ce urmează a fi completată de beneficiar

SURSE FINANCIARE
Structura finanțării
 ÎN MONEDA LOCALĂ

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI CĂI FERATE

ÎN MILIOANE ROL (fără TVA)

Data:

SURSE DE FINANȚARE	PRIMIT A		URMEAZĂ A FI PRIMIT B			TOTAL C = A+B	COMENTARII MODIFICARE
	2005	TOTAL	2005 IUL-DEC	2006	2007		
	APR-IUN	TOTAL					
BDCE							
BUGETUL DE STAT							
TOTAL							

PLANIFICAREA LUCRĂILOR

Diagrama

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data:

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE			2005			2006				2007				STADIUL FIZIC AL LUCRĂRILOR %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Linie	Poziție km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
1	Linia 100 Orșova-Caransebeș	434+800- 434+900													
2	Linia 100 Orșova-Caransebeș	433+900- 434+000													
3	Linia 216 Ilia-Lugoj	25+350- 25+450													
4	Linia 116 Petroșani-Simeria	60+700- 60+800													
5	Linia 130 Berzovia-Orașița	44+500- 44+800													
6	Linia 132 Timișoara Vest-Cruceni	40-43													
7	Linia 134 Cărpiniș - Ionel	26-31													
8	Linia 116 Filiași -Petroșani	61+800- 61+900													
9	Linia 316 Brașov - Războieni	422+200- 422+300													
10	Linia 100 București - Timișoara	290+650													
11	Linia 100 București - Timișoara	290+650													
12	Linia 116 Filiași - Livezeni	114+402/ 114-533													
13	Linia 116 Filiași - Livezeni	112+145- 112-543													
14	Linia 412 Apahida - Baia Mare	174+500- 174+750													
15	Linia 100 București - Timișoara	556+500- 557+700													
16	Linia 116 Filiași - Livezeni	109+089-110+025													
17	Linia 116 Filiași - Livezeni	112+030-112+425													
18	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	373+926													
19	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	404+960													
20	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	32+350- 32+600													
21	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	61+950- 62+300													
22	Linia 216 Ilia -Lugoj	27+500- 27+600													
23	Linia 216 Ilia -Lugoj	80+481													

PLANIFICAREA LUCRĂILOR

Diagrama

ȚARA: ROMÂNIA
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data:

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE			2005			2006				2007				STADIUL FIZIC AL LUCRĂĂRILOR %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Linie	Poziție km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
24	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	470+050-470+990													
25	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	471+500-471+800													
26	Linia 311 Buda - Slănic	31+300- 31+675													
27	Linia 400 Ep. Bihor - Halmeu	676+700-678+700													
28	Linia 412 Apahida - Baia Mare	151+680													
29	Linia 418 Deda - Beclean	28+000- 28+120													
30	Linia 418 Deda - Beclean	30+650- 30+750													
31	Linia 418 Deda - Beclean	44+700- 44+800													
32	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	10+000- 12+300													
33	Linia 600 Tecuci-Iași	359+200-359+600													
34	Linia 600 Tecuci-Iași	360+900-362+500													
35	Linia 813 Constanța - Mangalia linia I	233+420-234+100													
36	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	43+800- 44+950													
37	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	18+500- 20+900													
38	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	1+500- 3+200													
39	Linia 418 Deda - Beclean	18+950- 18+939													
40	Linia 412 Apahida - Baia Mare	93+350- 93+400													
41	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	628+800-629+000													
42	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	624+950-625+050													
43	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	605+800-605+900													
44	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	415+300-415+400													
45	Linia 116 Livezeni - Simeria	60+080- 60+200													

PLANIFICAREA LUCRĂILOR

Diagrama

ȚARA: ROMÂNIA
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data:

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE			2005			2006				2007				STADIUL FIZIC AL LUCRĂĂRILOR %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Linie	Poziție km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
46	Linia 116 Livezeni - Simeria	57+500 - 57+800													
47	Linia 116 Livezeni - Simeria	59+500 - 59+625													
48	Linia 116 Livezeni - Simeria	55+050- 55+080													
49	Linia 116 Livezeni - Simeria	107+900 - 108+100													
50	Linia 116 Filiași -Livezeni	106+496- 106+845													
51	Linia 116 Filiași -Livezeni	88+000 - 89+600													
52	Linia 100 Buc. - Timișoara	447+900 - 448+042													
53	Linia 100 Buc. - Timișoara	475+760 - 477+270													
54	Linia 100 Buc. - Timișoara	436+166- 437+022													
55	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+200 - 349+350													
56	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+471													
57	Linia 100 Buc. - Timișoara	137+125													
58	Linia 100 Buc. - Timișoara	435+000-436+200													
59	Linia 204 Băbeni - Berbești	22+500-22+800													
60	Linia 500 Ploiești - Vicșani	159+278													
61	Linia 300 București - Brașov	91+880													
62	Linia 501 Buzău -Nehoiășu	60+600- 60+800													
63	Linia 813 Constanța - Mangalia	232+500-233+050													
64	Linia 813 Constanța - Mangalia	234+100- 234+400													

.....

Program de lucru inițial

—————

Stadiul Lucrărilor

- - - - -

Program de lucru revizuit

OBIECTIVE

ȚARA: ROMÂNIA PROIECT/F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data:

DESCRIERE			OBIECTIVE		COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Linie	Poziție km	Între stații	PLANIFICAT	
1	Linia 100 Orșova-Caransebeș	434+800-434+900	Domașnea Comea-Poarta	50 m din taluzare(terasament) distruși.	
2	Linia 100 Orșova-Caransebeș	433+900-434+000	Domașnea Comea - Poarta	Panta în alunecare. Zona periculoasă pt.trafic.	
3	Linia 216 Iliu-Lugoj	25+350- 25+450	Holdea- Margina	Terasament glisant.	
4	Linia 116 Petroșani-Simeria	60+700- 60+800	Merișor - Crivadia	Zid de sprijin căzut cam 20 m peste linia I, cu tendința de extindere pentru 100 m.	
5	Linia 130 Berzovia-Oravița	44+500- 44+800	Grădinar - Oravița	Terasament spart pentru 100 m la o înălțime de 3 m sub piciorul traversei.	
6	Linia 132 Timișoara Vest- Cruceeni	40-43	Peciu Nou -Cruceeni	Linia inundată.	
7	Linia 134 Cărpiniș - Ionei	26-31	Cărpiniș -Ionei	Linia inundată.	
8	Linia 116 Filiași -Petroșani	61+800- 61+900	Copăcioasa -Lunca Budieni	Terasament spart pentru 80 m.	
9	Linia 316 Brașov - Râzboieni	422+200-422+300	Alud - Unirea	Glisări, căderi pamânt și deformări ale corpului terasamentului.	
10	Linia 100 București Timișoara	290+650	Gura Motrului - Filiași	Probleme ale infrastructurii și ale suprastructurii podului linia I.	
11	Linia 100 București Timișoara	290+650	Gura Motrului - Filiași	Probleme ale infrastructurii podului linia II.	
12	Linia 116 Filiași - Livezeni	114+402/114+533	Pietrele Albe - Livezeni	Infiltrații cu consecințe grave asupra construcției de cărămidă la tunelul Aluniș.	
13	Linia 116 Filiași - Livezeni	112+145-112+545	Strâmbuța-Pietrele Albe	Infiltrații și daune la învelișul tunelului Fabian III.	
14	Linia 412 Apahida - Baia Mare	174+500-174+750	Lăpușel - Săsar	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaș.	
15	Linia 100 București - Timișoara	556+500-557+700	Recaș - Remetea Mare	Slăbirea capacității de suportare a terasamentului și a aliniamentelor din cauza umidității excesive, necesită consolidare.	
16	Linia 116 Filiași - Livezeni	109+089-110+025	Pietrele Albe - Strâmbuța	Ploaie puternică și zăpada determină frecvente căderi de pietre pe ecartamentul liniei, e nevoie de lucrări pentru siguranța traficului feroviar.	
17	Linia 116 Filiași - Livezeni	112+030-112+425	Pietrele Albe - Strâmbuța	Ploaie puternică și zăpada determină frecvente căderi de pietre pe ecartamentul liniei, e nevoie de lucrări pentru siguranța traficului feroviar.	

OBIECTIVE

ȚARA: ROMÂNIA PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data:

Nr. Crt.	DESCRIERE				OBIECTIVE		COMENTARII MODIFICARE
	Linie	Poziție km	Între stații	PLANIFICAT	REALIZAT*		
18	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	373+926	Podu Olt - Tâlmăciu	Daune ale infrastructurii și probleme ale capacității de suportare a etajului metalic al podului.			
19	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	404+960	Ocna Sibiului - Loameș	Aliniamente permanente ale terasamentului la capetele podului și ale podului sferic de con.			
20	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	32+350- 32+600	Săliște - Tilișca	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
21	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	61+950- 62+300	Cunța - Rahău	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
22	Linia 216 Ilia - Lugoj	27+500- 27+600	Holdea- Margina	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
23	Linia 216 Ilia - Lugoj	80+481	Costeiu Mare - Lugoj	Decaparea infrastructurii podului, necesită lucrări de sprijinire și siguranță			
24	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	470+050-470+990	Valea Timișului - Balia Sărată	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
25	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	471+500-471+800	Valea Timișului - Balia Sărată	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
26	Linia 311 Buda -Slănic	31+300- 31+675	Poiana Slănic - Slănic	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
27	Linia 400 Ep. Bihor - Halmeu	676+700-678+700	Tămășeu-Roșiori Bihor	Terasament slabit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
28	Linia 412 Apahida - Baia Mare	151+680	Ulmeni Săj - Mireșul Mare	Eroziune și decapare a infrastructurii podului, necesită lucrări de protecție și contraforți.			
29	Linia 418 Deda - Beclean	28+000- 28+120	Beclean pe Somers - Șintereag	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
30	Linia 418 Deda - Beclean	30+650- 30+750	Beclean pe Somers - Șintereag	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
31	Linia 418 Deda - Beclean	44+700- 44+800	Măgheruș Șieu - PO Arcaia	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
32	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	10+000- 12+300	Leșu Ilvei - Poiana Ilvei	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
33	Linia 600 Tecuci-Iași	359+200-359+600	Bărzești - Buhărești	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
34	Linia 600 Tecuci-Iași	360+900-362+500	Bărzești - Buhărești	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
35	Linia 813 Constanța - Mangalia linia I	233+420-234+100	Agigea - Eforie Nord	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			

OBIECTIVE

ȚARA: ROMÂNIA PROIECT/FP 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data:

DESCRIERE				OBIECTIVE		COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Linie	Poziție km	Între stații	PLANIFICAT	REALIZAT*	
36	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	43+800- 44+950	Silhoasa - Larion	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
37	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	18+500- 20+900	Măgura Ilvei-Ilva Mare	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
38	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	1+500- 3+200	Ilva Mica - Leșu Ilvei	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
39	Linia 418 Deda - Beclean	18+950- 18+939	Șieu - Șieuț	Decaparea și eroziunea infrastructurii podului.		
40	Linia 412 Apahida - Baia Mare	93+350- 93+400	Răstoci - Letca	Eroziunea și decaparea infrastructurii, necesită lucrări pentru a fi făcută sigură zona podului.		
41	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	628+800-629+000	Telechiu - Tileagd	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
42	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	624+950-625+050	Teichea - Telechiu	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
43	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	605+800-605+900	Tunel Peștera - Vadu Crișului	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
44	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	415+300-415+400	Loamneș - Veșaud	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
45	Linia 116 Livezeni - Simeria	60+080- 60+200	Merișor - Crivadia	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
46	Linia 116 Livezeni - Simeria	57+500 - 57+800	Merișor - Crivadia	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
47	Linia 116 Livezeni - Simeria	59+500 - 59+625	Merișor - Crivadia	Ploaia puternică și zăpada determină frecvente căderi de pietre pe ecartamentul liniei, necesită lucrări pentru a face traficul feroviar sigur.		
48	Linia 116 Livezeni - Simeria	55+050- 55+080	Baru Mare - Crivadia	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
49	Linia 116 Livezeni - Simeria	107+900 - 108+100	Pietrele Albe - Strâmbuța	Ploaia puternică și zăpada determină frecvente căderi de pietre pe ecartamentul liniei, necesită lucrări pentru asigurarea traficului feroviar.		
50	Linia 116 Filași - Livezeni	106+496- 106+845	Lainici - Pietrele Albe	Infiltrații cu grave consecințe asupra lucrărilor de cărămidă de la tunelul Paiuși.		
51	Linia 116 Filași - Livezeni	88+000 - 89+600	Bumbești - Valea Sadului	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
52	Linia 100 Buc. - Timișoara	447+900 - 448+042	Tunel Feneș - Armeniș	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		

OBIECTIVE

ȚARA: ROMÂNIA PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data:

DESCRIERE			OBIECTIVE		COMENTARIU MODIFICARE
Nr. Crt.	Linie	Poziție km	Între stații	PLANIFICAT	
53	Linia 100 Buc. - Timișoara	475+760 - 477+270	Balta Sărată - Caransebeș	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.	
54	Linia 100 Buc. - Timișoara	436+166- 437+032	Tunel Poarta	Infiltrații cu grave consecințe asupra lucrării în cărămidă de la tunelul Poarta.	
55	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+200 - 349+350	Valea Alba - Șimian	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.	
56	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+471	Valea Alba - Șimian	Lucrări de consolidare terasament, contrafort în zona podului.	
57	Linia 100 Buc. - Timișoara	137+125	Drăgănești - Sloenești	Alunecări de teren care afectează terasamentul feroviar și canalele. Sunt necesare lucrări de consolidare a canalelor și terasamentului.	
58	Linia 100 Buc. - Timișoara	435+000-436+200	Domașnea Cornea - Tunel Poarta	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.	
59	Linia 204 Băbeni - Berbești	22+500-22+800	Popești - Copăceni	În zonele adiacente podului temporar, s-au creat aliniamente de terasament și denivelări ale liniei.	
60	Linia 500 Ploiești - Viteșani	159+278	Zoița - Rm. Sărat	Sunt necesare lucrări decapare pat și de protecție a infrastructurii	
61	Linia 300 București - Brașov	91+880	Florești Prahova - Câmpina	Curățarea aripei canalelor Linia 2, prin torentul contra curentului	
62	Linia 501 Buzău - Nehoiășu	60+600- 60+800	Pătărlagele - Nehoiu	Prisma de piatră zdrobită curățată și terasament slăbit.	
63	Linia 813 Constanța - Mangalia	232+500-233+050	Agigea - Eforie Nord	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj de l filet (de șurub)	
64	Linia 813 Constanța - Mangalia	234+100- 234+400	Agigea - Eforie Nord	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj între II fileturi (de șuruburi)	
Total rețea rehabilitare căi ferate				Km	
Persoanele implicate				Număr	

* Vă rugăm să completați în această coloană cu Da sau Nu. Dacă s-a realizat parțial sau au fost anulate, vă rugăm să explicați motivul în coloana Modificare.

COSTURI

TARA: ROMANIA
 PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI
 ÎN MILIOANE ROL (TVA exclus)

Data:

Nr. Crt.	DESCRIERE				CHELTUIELI EFECTUATE				CHELTUIELI VIITOARE				VALOARE TOTALĂ	MODIFICĂRI COMENTARII	
	Regionalia/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	2005				2006						
					APRILIE	MAI	IUNIE	TOTAL	IUL-SEP	OCT-DEC	2007	TOTAL			
1	DRDP Cluj	74	Alba	83+600-83+605; 90+750-90+850	Zlatna										
2	DRDP Timișoara	7	Arad	478+730 dr.	Bătăuța Căpruța										
3	DRDP Timișoara	79 A	Arad	7+252	Avram Iancu										
4	DRDP București	73	Argeș	83+460 sig	Pod Dâmbovița										
5	DRDP București	7 C	Argeș	50+399 - 50+452 sig	Oiești										
6	DRDP București	7	Argeș	153+400 dr.	Dedulești										
7	DRDP București	73 D	Argeș	33+535 - 33+680	Hârtești										
8	DRDP București	65	Argeș	91+700	Lunca Corbului										
9	DRDP București	65	Argeș	108+560 sig	Albola										
10	DRDP Cluj	1	Bihor	588+500	Piatra Craiului										
11	DRDP Cluj	17C	Bistrița	73+550-73+575; 74+750-74+900											
12	DRDP Constanța	2 B	Brăila	125+340	Șendreni										
13	DRDP Brașov	73 A	Brașov	0+020	Predeal										
14	DRDP București	2	Buzău	115+498	Buzău Fm. Sărat										
15	DRDP București	10	Buzău	26+100-26+200 dr; 30+900; 56+750-56+850; 79+900; 81+900; 88+600stg; 92+800-93+100	Pălineni										
16	DRDP București	10	Buzău	69+900 dr.	Pălineni										
17	DRDP București	10	Buzău	81+050	Pălineni										
18	DRDP Brașov	10	Buzău	93+700-94+400 94+075	Siriu										
19	DRDP Timișoara	6	Caraș Severin	388+900-388+970	Mehadia										
20	DRDP Timișoara	6	Caraș Severin	406+000-484+000	Cornea										
21	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	100+685-101+100	Coronini										
22	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	115+500	Radimna										
23	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	162+600-170+900	Oravița - Comorăște										
24	DRDP Timișoara	57 B	Caraș Severin	42+200-42+210	Bozovici										
25	DRDP Timișoara	57 B	Caraș Severin	49+000-53+000	Oravița - Bozovici										
26	DRDP Timișoara	57 B	Caraș Severin	60+100-60+200; 78+900-82+600	Globu Criatovei										
27	DRDP Timișoara	58	Caraș Severin	35+000-74+000	Reșița - Anina										
28	DRDP Timișoara	58 A	Caraș Severin	24+000-29+000	Firițug										
29	DRDP Timișoara	58 A	Caraș Severin	25+800	Firițug										
30	DRDP Timișoara	58 B	Caraș Severin	6+800-10+000	Reșița										
31	DRDP Timișoara	67 D	Caraș Severin	76+950-108+000	Băile Herculane										
32	DRDP Timișoara	68	Caraș Severin	34+000-54+000	Băițaț-Sarmisegetuza										
33	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	66+054	Cosla										
34	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	130+242	Naiđaș										
35	DRDP Timișoara	58 B	Caraș Severin	29+900	Berzovia - Gherțești										

COSTURI

TARA: ROMANIA
 PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

ÎN MILIOANE RON (TVA exclus)

Data:

Nr. Crt.	DESCRIERE				CHELTUIELI EFECTUATE						CHELTUIELI VIITOARE			VALOARE TOTALĂ	MODIFICĂRI COMENTARII
	Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	2005			2006			TOTAL				
					APRILIE	MAI	IUNIE	TOTAL	IUL-SEP	OCT-DEC					
36	DRDP Cluj	75	Cluj	150+211	Cornești										
37	DRDP Cluj	1 C	Cluj	70+089-70+164	Coplean-Catcău										
38	DRDP Cluj	1 F	Cluj	35+050	Dealul Topa										
39	DRDP Cluj	1 F	Cluj	35+604-35+640	Topa Mica - Sâncrațului										
40	DRDP Cluj	1 H	Cluj	6+300	Almașului										
41	DRDP Brașov	13 B	Covasna	38+719	Peștiș										
42	DRDP București	72 A	Dâmbovița	38+700 sig	Borzoi										
43	DRDP București	72 A	Dâmbovița	39+700	Gemenea - Brătulești										
44	DRDP Craiova	65	Dolj	24+400	Gemenea - Brătulești										
45	DRDP București	41	Giurgiu	0+700	Balș										
46	DRDP Craiova	67 D	Gorj	11+092	Oltenita										
47	DRDP Craiova	67 D	Gorj	18+946	Arcani										
48	DRDP Timișoara	7	Hunedoara	368+415	Peștișani										
49	DRDP Timișoara	7	Hunedoara	418+300-423+300	Orăștie										
50	DRDP Timișoara	66	Hunedoara	121+000-126+000	Golhatea										
51	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	17+728-17+868	Iscroni										
52	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	22+870-23+000	Uricani										
53	DRDP Timișoara	68 A	Hunedoara	57+450	Valea de Brazi										
54	DRDP Cluj	1 C	Maramureș	170+136	Ohaba										
55	DRDP Cluj	18	Maramureș	49+864; 53+288	Ilba										
56	DRDP Cluj	1 C	Maramureș	117+625-117+640	Gitulești										
57	DRDP Cluj	1 C	Maramureș	109+280-109+320	Valea Chioarului										
58	DRDP Craiova	67 D	Mehedinți	43+937	Perii Vadului-Mesteacă										
59	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	25+500-28+000	Brebina										
60	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	28+800-37+030	Dubova										
61	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	36+850-38+600	Dubova										
62	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	60+100-60+200	Dubova										
63	DRDP Brașov	13	Mureș	28+700	Svinția										
64	DRDP Brașov	15	Mureș	36+750	Măteruș										
65	DRDP Iași	15	Neamț	243+610	Cucl										
66	DRDP București	1 A	Prahova	54+970	Poiana Teiului										
67	DRDP București	1 A	Prahova	133-134	Stănțești										
68	DRDP Brașov	7	Sibiu	253+025-253+053 sig	Măneciu										
69	DRDP Iași	17 A	Suceava	31+070-31+150	Valea Oitului										
70	DRDP Iași	17 A	Suceava	44+250-44+275	Vatra Moldoviței - Ciurarna										
71	DRDP Iași	17 B	Suceava	38+160-38+220	Ciumarna - Sucevița										
72	DRDP Timișoara	58 B	Timiș	44+000-49+000	Crucea Holda										
73	DRDP Timișoara	59 B	Timiș	21+720	Gătaia										
					Otelec										

COSTURI

ȚARA: ROMANIA
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

ÎN MILIOANE ROL (TVA exclus)

Data:

Nr. Crt.		DESCRIERE										CHELTUIELI EFECTUATE				CHELTUIELI VIITOARE				VALOARE TOTALĂ	MODIFICĂRI COMENTARII
		Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	2005				2005		2006	2007	TOTAL							
						APRILIE	MAI	IUNIE	TOTAL	IUL-SEP	OCT-DEC										
74	DRDP Timișoara	59 B	Timiș	22+000-44+000	Otelec -																
75	DRDP Timișoara	68 A	Timiș	3+290-3+350	Lugoj																
76	DRDP Timișoara	68 A	Timiș	52+650-52+900	Coșevîta																
77	DRDP Craiova	65 C	Vâlcea	91+676	Popești																
78	DRDP Craiova	64	Vâlcea	131+749	Olănești																
79	DRDP Craiova	57	Vâlcea	172+098	Stolenești																
80	DRDP Craiova	67	Vâlcea	177+811	Gătăleşti																
81	DRDP Iași	2 L	Vrancea	32+900-33+250	Țișta Soveja																
82	DRDP Iași	2 L	Vrancea	34+000	Țișta Soveja																
		TOTAL REȚEA DRUMURI																			

EVALUARE CONTRACT

ȚARA: ROMÂNIA
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI
FĂRĂ TVA

Date:

Descriere contract	Data contract	Atribuit (nume constructor)	Metoda de achiziție*	Cost		Preț fixat (D=Da N=NU)	Suma achitată de la ...	Perioada de Implementare		Data recepției lucrării	Comentarii Modificare
				Valuta	Suma			începere	Finalizare		

* Legendă :
 ICB = Licitatie Deschisă Internațională
 LIB = Licitatie Internațională Restrânsă
 NCB = Licitatie Deschisă Națională
 S = Cumpărare
 DC = Încredințare Directă
 BOR = Resurse Proprii

ÎMPRUMUTURI ACORDATE DE CĂTRE BDCE

Data:

ȚARA: ROMÂNIA
 PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI
 ÎMPRUMUT AUTORIZAT: EUR 29,500,000
 RATA FINANȚĂRII
 DE CĂTRE BANCA:

Nr. C/t	DATA PLĂȚII	SUMA TRANȘEI DISPONIBILIZATE	DATA TRANSFER CĂTRE CNADNR*	SUMA TRANSFERATĂ CĂTRE CNADNR* (moneda locală)	Rata de schimb la data plății către CNADNR	UTILIZARE ÎMPRUMUT (%)	Comentarii Modificare

*CNADNR = Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale
 Secțiune pentru utilizarea internă de către BDCE

 Secțiune ce urmează să fie completată de beneficiar

SURSE FINANCIARE
Structura finanțării
 în moneda locală

ȚARA: ROMÂNIA
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI
 în MILIOANE ROL (fără TVA)

Data:

SURSE DE FINANȚARE	PRIMIT A			URMEAZĂ A FI PRIMIT B			TOTAL C = A+B	MODIFICĂRI COMENTARII
	2005	TOTAL	2005 IUL-DEC	2006	2007			
	APR-IUN	TOTAL						
BDCE								
BUGETUL STATULUI								
TOTAL								

PLANIFICAREA LUCRĂRILOR

Diagrama

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

Data:

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE					2005			2006				2007				STADIU FIZIC AL LUCRĂRII %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala /DN		Județ	Sector Km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
1	DRDP Cluj	74	Alba	83+600-83+635; 90+750-90+850													
2	DRDP Timișoara	7	Arad	478+730 dr.													
3	DRDP Timișoara	79 A	Arad	7+252													
4	DRDP București	73	Argeș	83+460 stg													
5	DRDP București	7 C	Argeș	50+399 - 50+452 stg													
6	DRDP București	7	Argeș	153+400 dr.													
7	DRDP București	73 D	Argeș	33+535 - 33+680													
8	DRDP București	65	Argeș	91+700													
9	DRDP București	65	Argeș	108+560 stg													
10	DRDP Cluj	1	Bihor	568+500													
11	DRDP Cluj	17C	Bistrița	73+550-73+575; 74+750-74+900													
12	DRDP Constanța	2 B	Brăila	125+340													
13	DRDP Brașov	73 A	Brașov	0+020													
14	DRDP București	2	Buzău	115+498													
15	DRDP București	10	Buzău	26+100-26+200 dr.; 30+900; 56+750-56+850; 79+900-81+900; 88+600 stg; 92+300-93+100													
16	DRDP București	10	Buzău	69+900 dr.													
17	DRDP București	10	Buzău	81+050													
18	DRDP Brașov	10	Buzău	93+700-94+400 94+075-94+250													
19	DRDP Timișoara	6	Caraș Severin	388+900-388+970													
20	DRDP Timișoara	6	Caraș Severin	406+000-484+000													
21	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	100+685-101+100													
22	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	115+500													

PLANIFICAREA LUCRĂRILOR

Diagrama

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITARE A REȚELEI DE DRUMURI

Data:

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE				2005			2006				2007				STADIU FIZIC AL LUCRĂRII %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala /DN	Județ	Sector Km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
23	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	162+600-170+900												
24	DRDP Timișoara	57 B	Caraș Severin	42+200-42+210												
25	DRDP Timișoara	57 B	Caraș Severin	49+000-53+000												
26	DRDP Timișoara	57 B	Caraș Severin	60+100-60+200; 78+900-82+600												
27	DRDP Timișoara	58	Caraș Severin	35+000-74+000												
28	DRDP Timișoara	58 A	Caraș Severin	24+000-29+000												
29	DRDP Timișoara	58 A	Caraș Severin	25+800												
30	DRDP Timișoara	58 E	Caraș Severin	6+800-10+000												
31	DRDP Timișoara	67 D	Caraș Severin	76+950-108+000												
32	DRDP Timișoara	68	Caraș Severin	34+000-54+000												
33	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	66+054												
34	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	130+242												
35	DRDP Timișoara	58 B	Caraș Severin	29+900												
36	DRDP Cluj	75	Cluj	150+211												
37	DRDP Cluj	1 C	Cluj	70+089-70+164												
38	DRDP Cluj	1 F	Cluj	35+050												
39	DRDP Cluj	1 F	Cluj	35+604-35+640												
40	DRDP Cluj	1 H	Cluj	6+300												
41	DRDP Brașov	13 B	Covasna	38+719												
42	DRDP București	72 A	Dâmbovița	38+700 stg												
43	DRDP București	72 A	Dâmbovița	39+700												
44	DRDP Craiova	65	Dolj	24+400												
45	DRDP București	41	Giurgiu	0+700												

PLANIFICAREA LUCRĂRILOR

Diagrama

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

Data:

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE					2005			2006				2007				STADIU FIZIC AL LUCRĂRII %	COMENTARII MODIFICARE
					Nr. Crt.	Regionala /DN	Județ	Sector Km	2	3	4	1	2	3	4		
46	DRDP Craiova	67 D	Gorj	11+092													
47	DRDP Craiova	67 D	Gorj	18+946													
48	DRDP Timișoara	7	Hunedoara	368+415													
49	DRDP Timișoara	7	Hunedoara	418+300-423+900													
50	DRDP Timișoara	66	Hunedoara	121+000-126+000													
51	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	17+728-17+868													
52	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	22+870-23+000													
53	DRDP Timișoara	68 A	Hunedoara	57+450													
54	DRDP Cluj	1C	Maramureș	170+136													
55	DRDP Cluj	18	Maramureș	49+864; 55+288													
56	DRDP Cluj	1 C	Maramureș	117+625-117+640													
57	DRDP Cluj	1 C	Maramureș	109+280-109+320													
58	DRDP Craiova	67 D	Mehedinți	43+037													
59	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	25+500-28+000													
60	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	28+800-37+030													
61	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	36+850-38+600													
62	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	60+100-60+200													
63	DRDP Brașov	13	Mureș	28+700													
64	DRDP Brașov	15	Mureș	36+750													
65	DRDP Iași	15	Neamț	243+610													
66	DRDP București	1 A	Prahova	54+970													
67	DRDP București	1 A	Prahova	133-134													
68	DRDP Brașov	7	Sibiu	253+025-253+053 stg													

PLANIFICAREA LUCRĂRILOR

Diagrama

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

Data:

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE				2005			2006				2007				STADIU FIZIC AL LUCRĂRII %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala /DN	Județ	Sector Km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
69	DRDP Iași	17 A	Suceava	31+070-31+150												
70	DRDP Iași	17 A	Suceava	44+250-44+275												
71	DRDP Iași	17 B	Suceava	38+160-38+220												
72	DRDP Timișoara	58 B	Timiș	44+000-49+000												
73	DRDP Timișoara	59 B	Timiș	21+720												
74	DRDP Timișoara	59 B	Timiș	22+000-44+000												
75	DRDP Timișoara	68 A	Timiș	3+290-3+350												
76	DRDP Timișoara	68 A	Timiș	52+650-52+900												
77	DRDP Craiova	65 C	Vâlcea	91+676												
78	DRDP Craiova	64	Vâlcea	131+749												
79	DRDP Craiova	67	Vâlcea	172+098												
80	DRDP Craiova	67	Vâlcea	17+811												
81	DRDP Iași	2 L	Vrancea	32+900-33+250												
82	DRDP Iași	2 L	Vrancea	34+000												

..... Programul inițial de lucru

- - - - - * Programul revizuit

OBIECTIVE

TARA: ROMANIA
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

Data:

Nr. Crt.	DESCRIERE				OBIECTIVE			COMENTARII MODIFICARE
	Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	PLANIFICAT	REALIZAT*		
1	DRDP Cluj 74	Alba	83+600-83+635; 90+750-90+850	Zlătna	Demolarea fundației drumului			
2	DRDP Timișoara 7	Arad	478+730 dr.	Băltuta Căpruța	Ebulmente			
3	DRDP Timișoara 79 A	Arad	7+252	Avram Iancu	Subspălare culee și sferturi de con			
4	DRDP București 73	Argeș	83+460 stg	Pod Dâmbovița	Deteriorare rambleu			
5	DRDP București 7 C	Argeș	50+399 - 50+452 stg	Olești	Deteriorare zid de sprijin terasament			
6	DRDP București 7	Argeș	153+400 dr.	Dedulești	Cedare			
7	DRDP București 73 D	Argeș	33+535 - 33+680	Hârțiești	Alunecare versant, cedare drum (pava)			
8	DRDP București 65	Argeș	91+700	Lunca Corbului	Alunecare versant			
9	DRDP București 65	Argeș	108+560 stg	Albota	Alunecare versant			
10	DRDP Cluj 1	Bihor	568+500	Piatra Craiului	Deteriorare rambleu			
11	DRDP Cluj 17C	Bistrița	73+550-73+575; 74+750-74+900		Deteriorare platformă drum			
12	DRDP Constanța 2 B	Brăila	125+340	Șendreni	Fisuri la grinzi, culei, pile; talpa inferioară a grinzii în zona articulației Gerber prezintă armătură la vedere și corodată. Pila culee mal drept – bloc de moloane desprinse la partea superioară. Curenți platformă drum.			
13	DRDP Brașov 73 A	Brașov	0+020	Predeal	Grinzi cu armatură la vedere. Fundații subspălate. Deteriorare dig de protecție culee. Cedări rampe de acces. Îmbrăcămintă asfaltică degradată.			
14	DRDP București 2	Buzău	115+498	Buzău Rm. Sărat	Pod rupt. Reconstrucție pod.			
15	DRDP București 10	Buzău	26+100-26+200 dr.; 30+900; 56+750- 56+850; 79+900; 81+900; 88+600stg; 92+800-93+100	Păltineni-Siriu	Ebulmente și alunecări versant			
16	DRDP București 10	Buzău	69+900 dr.	Păltineni	Rupere drum alunecare teren			
17	DRDP București 10	Buzău	81+050	Păltineni	Ebulmente și alunecări versant			
18	DRDP Brașov 10	Buzău	93+700-94+400 94+075-94+250	Siriu	Prăbușire linie 1 drum			
19	DRDP Timișoara 6	Caraș Severin	388+900-388+970	Mehadia	Ebulmente și alunecări versant			

DESCRIERE				OBIECTIVE			COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	PLANIFICAT	REALIZAT*	
20	DRDP Timișoara 6	Caraș Severin	406+000-484+000	Comea	Ebulmente rigolă creștere ape, alunecare versant		
21	DRDP Timișoara 57	Caraș Severin	100+685-101+100	Coronini	Creșterea apei, rigolă deteriorată, deteriorare stratului drum		
22	DRDP Timișoara 57	Caraș Severin	115+500	Radimna	Ebulmente rigolă și creștere apă pe podet, pavaj deteriorat		
23	DRDP Timișoara 57	Caraș Severin	162+600-170+900	Oravița - Comorăște	Stratul drum și pod deteriorate		
24	DRDP Timișoara 57 B	Caraș Severin	42+200-42+210	Bozovici	Alunecare versant și deteriorare stratului drum		
25	DRDP Timișoara 57 B	Caraș Severin	49+000-53+000	Oravița - Bozovici	Creșterea apei, dezagregare stratului drum		
26	DRDP Timișoara 57 B	Caraș Severin	60+100-60+200; 78+900-82+600	Globu Craiovei	Stratul drum deteriorat		
27	DRDP Timișoara 58	Caraș Severin	35+000-74+000	Reșița - Anina	Alunecare versant și deteriorare stratului drum ebulmente pe podet		
28	DRDP Timișoara 58 A	Caraș Severin	24+000-29+000	Firiug	Alunecare versant decapare pod		
29	DRDP Timișoara 58 A	Caraș Severin	25+800	Firiug	Decapare galerie culee și rupere stratului drum		
30	DRDP Timișoara 58 B	Caraș Severin	6+800-10+000	Reșița	Creșterea apei decapare pavaj pod și deteriorare zid de sprijin		
31	DRDP Timișoara 67 D	Caraș Severin	76+950-108+000	Băile Herculane	Creșterea apei ebulmente aluviuni și dezagregare zid de sprijin		
32	DRDP Timișoara 68	Caraș Severin	34+000-54+000	Băuțar - Sarmisegetuza	Creșterea apei deteriorare galerie și zid de sprijin		
33	DRDP Timișoara 57	Caraș Severin	66+054	Coșla	Rampă de acces inundată și dig de protecție culee deplasat în porțile de prăbușire. Condiție tehnică IV.		
34	DRDP Timișoara 57	Caraș Severin	130+242	Naițaș	Deteriorare a stiftului de con, tasare și subspalare. Afueri la fundațiile pililor: IV		
35	DRDP Timișoara 58 B	Caraș Severin	29+900	Berzovia - Ghereniș			
36	DRDP Cluj 75	Cluj	150+211	Comseși	Decapare pilă P3		
37	DRDP Cluj 1 C	Cluj	70+089-70+164	Coplean-Calcău	Creșterea apei ebulmente pe podet și pavaj deteriorat		
38	DRDP Cluj 1 F	Cluj	35+050	Dealul Topa	Drum deteriorat		
39	DRDP Cluj 1 F	Cluj	35+604-35+640	Topa Mica - Sâncrațul Almașului	Canal de scurgere deteriorat		
40	DRDP Cluj 1 H	Cluj	6+300	Pestiș	Stratul drum deteriorat		

DESCRIERE					OBIECTIVE			COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	PLANIFICAT	REALIZAT*		
41	DRDP Brașov	13 B	Covasna	38+719	Borzonț	Deformare și rupere ½ dală monolită; degradare puternică a capacității podului. Culei dizlocate. Demararea parțială a elevației culeelor. Dizlocări zidărie pod. Diguri de protecție culee deplasate. Degradare îmbracămintă asfaltică pe pod.		
42	DRDP București	72 A	Dâmbovița	38+700 stig	Geneena - Brătulești	Alunecare versant, deteriorare rambleu		
43	DRDP București	72 A	Dâmbovița	39+700	Geneena - Brătulești	Alunecare versant, deteriorare podeț și rambleu		
44	DRDP Craiova	65	Doj	24+400	Baș	Rambleu pasaj CF deteriorat ebulmente drum		
45	DRDP București	41	Giurgiu	0+700	Oitenița	Spălare, decapare și alunecare accese rambleu		
46	DRDP Craiova	67 D	Gorj	11+092	Arcani	Decapare rambleu și pod deteriorat		
47	DRDP Craiova	67 D	Gorj	18+946	Peștișani	Deteriorare apărări de mal coborâre albie râu		
48	DRDP Timișoara	7	Hunedoara	368+415	Orăștie	Pod spălat		
49	DRDP Timișoara	7	Hunedoara	418+300-423+900	Gothatea	Rigolă deteriorată		
50	DRDP Timișoara	66	Hunedoara	121+000-126+000	Iscroni	Spălare pod zid de sprijin		
51	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	17+728-17+868	Uricani	Ebulmente pe rigolă și podeț		
52	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	22+870-23+000	Valea de Brazi	Creștere ape dezagregare zid de sprijin		
53	DRDP Timișoara	68 A	Hunedoara	57+450	Ohaba	Alunecare versant		
54	DRDP Cluj	1C	Maramureș	170+136	Ilba	Coborâre albie râu decapare		
55	DRDP Cluj	18	Maramureș	49+864-53+288	Giulești	Distrugere curs apă și deteriorare infrastructură pod		
56	DRDP Cluj	1C	Maramureș	117+625-117+640	Valea Chioarului	Drum deteriorat		
57	DRDP Cluj	1C	Maramureș	109+280-109+320	Perii Vadului-Mestecăcăn			
58	DRDP Craiova	67 D	Mehedinți	43+937	Brebina	Decapare culee și pilă pod		
59	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	25+500-28+000	Dubova	Ebulmente alunecare versant și dezagregare zid de sprijin		
60	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	28+800-37+030	Dubova	Rupere straturi drum și creștere apă la zid de sprijin, ebulmente rigolă		
61	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	36+850-38+600	Dubova	Ebulmente alunecare versant și dezagregare straturi drum		
62	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	60+100-60+200	Svința	Dezagregare zid de sprijin și straturi drum		

DESCRIERE				OBIECTIVE			COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	PLANIFICAT	REALIZAT*	
63	DRDP Brașov	Mureș	28+700	Măieruș	Alunecare versant		
64	DRDP Brașov	Mureș	36+750	Cuci	Alunecare versant		
65	DRDP Iași	Neamț	243+610	Poiana Teiului	Afuieri pile albe minoră, degradare platelaj la rosturi, parapet degradat, lunecare trotuar pe dig de protecție culee 17B stg.		
66	DRDP București	Prahova	54+970	Stăncești	Decapare culee și pilă pod		
67	DRDP București	Prahova	133-134	Măneciu	Cădere pod acces		
68	DRDP Brașov	Sibiu	253+025-253+053 stg	Valea Oltului	Decapare culee și pilă pod		
69	DRDP Iași	Suceava	31+070-31+150	Vatra Moldoviței - Ciumarna	Prăbușire linie 1 drum		
70	DRDP Iași	Suceava	44+250-44+275	Ciumarna - Sucevița	Rupere drum alunecare teren		
71	DRDP Iași	Suceava	39+160-38+220	Crucea Holda	Rupere zid de sprijin		
72	DRDP Timișoara	Timiș	44+000-49+000	Gătaia	Cădere și rupere straturi drum		
73	DRDP Timișoara	Timiș	21+720	Otelec	Deteriorare podeț tubular		
74	DRDP Timișoara	Timiș	22+000-44+000	Otelec -	Creștere apă rigolă decapare pod și eroziune accese pod		
75	DRDP Timișoara	Timiș	3+290-3+350	Lugoș	Deteriorare rampe pod		
76	DRDP Timișoara	Timiș	52+650-62+900	Coșevița	Deteriorare strat drum și terasament, dezagregări locale ale corpului drumului		
77	DRDP Craiova	Vâlcea	91+676	Popești	Alunecare versant și terasament și rupere pod		
78	DRDP Craiova	Vâlcea	131+749	Ușănești	Fisuri și fisurari la culee și pile. Afuieri locale ale pilelor. Ranforsare cu descoperire și grad înalt de coroziune. Fisurare longitudinală în grinda intradosală.		
79	DRDP Craiova	Vâlcea	172+098	Stoianești	Coborâre accentuată a talvegului . afuierea sferului de con. Descoperirea profilului pilei-rostui inferior. Beton usor. Ranforsare a stratului descoperită și cu un înalt nivel de coroziune.		
80	DRDP Craiova	Vâlcea	177+811	Gătăjești	Deteriorare substanțială a culeei. Afuiere a pilelor și culeșilor. Coborâre accentuată a talvegului. Deteriorarea accentuată a talvegului. Deteriorare sferurilor de con. Beton usor. Ranforsare a stratului descoperită și cu un înalt nivel de coroziune.		
81	DRDP Iași	Vrancea	32+900-33+250	Țișța Soveja	Dezagregare protecție dig râu, rupere pavaș		
82	DRDP Iași	Vrancea	34+000	Țișța Soveja	Decapare pile P2 și P3		
Total rețea de drumuri reabilitată						Km	

DESCRIERE				OBIECTIVE		COMENTARII MODIFICARE	
Nr. Crt.	Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	PLANIFICAT		REALIZAT*
Total rețea de drenare						Km	
Populație afectată						Număr	

* Vă rugăm să completați în aceeași coloană cu Da sau Nu. Dacă s-a realizat parțial sau au fost anulate, vă rugăm să explicați motivul în coloana Modificare.